Deutscher Bundestag **Drucksache 19/10544**

19. Wahlperiode 31.05.2019

Antwort
der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Torsten Herbst, Frank Sitta, Oliver Luksic, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP – Drucksache 19/10189 –

Tempolimits auf Autobahnen in Mitteldeutschland

Vorbemerkung der Fragesteller

Auf vielen Autobahnabschnitten in den Bundesländern Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sind derzeit Geschwindigkeitsbegrenzungen für Autofahrer eingerichtet. Dafür gibt es naturgemäß verschiedene Ursachen, unter anderem Baustellen, Unfallschwerpunkte oder ein schlechter Fahrbahnzustand. So musste beispielsweise auf der Autobahn 4 im Freistaat Sachsen das Tempolimit in Folge des rasant schlechter werdenden Zustandes der Fahrbahn auf 60 km/h abgesenkt werden, um die Verkehrssicherheit weiterhin zu gewährleisten (www.freiepresse.de/zwickau/glauchau/nur-noch-tempo-60-auf-der-a4-artikel10469740). Die große Anzahl und Streckenlänge der Geschwindigkeitsbegrenzungen erzeugt, gerade bei lange verzögerter Fahrbahninstandsetzung, teilweise großen Unmut bei Verkehrsteilnehmern und verleitet oft zur Nichteinhaltung. Eine zeitnahe Beseitigung von abstellbaren Ursachen von Geschwindigkeitsbegrenzungen sollte damit nach Ansicht der Fragesteller von höchstem politischen und volkswirtschaftlichen Interesse sein.

Vorbemerkung der Bundesregierung

Bei der Anordnung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen wie einer Geschwindigkeitsbegrenzung handelt es sich um die Durchführung der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO), die in der Zuständigkeit der Länder liegt. Diese nehmen die Aufgabe des Verwaltungsvollzugs als „eigene Angelegenheit" durch ihre Straßenverkehrsbehörden wahr. Da die Länder keiner Berichtspflicht unterstehen, liegen der Bundesregierung keine umfassenden statischen Daten zu Geschwindigkeitsbeschränkungen vor. Daher erfolgte zur Beantwortung der Kleinen Anfrage eine Abfrage bei den Straßenbauverwaltungen der Länder Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen. Im Übrigen wird auf das Baustelleninformationssystem des Bundes und der Länder hingewiesen, das Informationen zu Baustellen unter folgendem Link enthält: www.bast.de/BASt_2017/DE/Fahrzeugtechnik/Fachthemen/Baustelleninformation/baustelleninformation_hidden_node.html.

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 29. Mai 2019 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

1. Wie viele Geschwindigkeitsbegrenzungen gibt es derzeit auf den Autobahnen in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen (bitte nach Bundesland aufschlüsseln)?

Auf Bundesautobahnen bestehen derzeit folgende Geschwindigkeitsbeschränkungen:

- 43 in Sachsen,
- 27 in Sachsen-Anhalt und
- 75 in Thüringen.

2. Wie viele dieser Geschwindigkeitsbegrenzungen sind nur temporär eingerichtet, bitte die Autobahnabschnitte mit temporären Geschwindigkeitsbegrenzungen in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen nach folgenden Parametern aufschlüsseln:

   a) Lage (Autobahn, Autobahnkilometer)

   b) Höhe der erlaubten Maximalgeschwindigkeit

   c) Länge der Geschwindigkeitsbegrenzung in km

   d) Ursache der Geschwindigkeitsbegrenzung

   e) Datum der Ersteinrichtung der Geschwindigkeitsbegrenzung

   f) voraussichtliches Aufhebungsdatum der Geschwindigkeitsbegrenzung?

Sachsen verfügt über keine Aufzeichnungen, die zwischen temporären und dauerhaften Geschwindigkeitsbeschränkungen unterscheiden lassen, so dass der Bundesregierung hierzu keine Angaben vorliegen.

In Sachsen-Anhalt sind 13 und in Thüringen 26 Abschnitte temporär geschwindigkeitsbegrenzt. Nähere Angaben enthalten die nachfolgenden Tabellen.

Tabelle 2a Sachsen-Anhalt

Autobahn	Lage		Länge (in km)	Höchstgeschwindigkeit	Dauer	
	von km	bis km			Beginn	Ende
A 2	79,8	83,2	3,4	60/ 80 km/h	20.05.2019	09.08.2019
A 9	102,0	121,0	19,0	60/ 80 km/h	11.03.2019	24.05.2019
A 9	152,8	160,9	8,1	60/ 80 km/h	08.04.2019	03.06.2019
A 9	77,0	65,0	12,0	60/ 80 km/h	09.05.2019	30.11.2019
A 9	131,5	127,0	4,5	60/ 80 km/h	20.05.2019	29.11.2019
A 9	161,0	152,0	9,0	60/ 80 km/h	29.04.2019	03.06.2019
A 14	87,0	96,5	9,5	60/ 80 km/h	02.04.2019	26.07.2019
A 14	192,0	193,0	1,0	60/ 80 km/h	29.03.2019	19.07.2019
A 14	116,0	112,0	4,0	60/ 80 km/h	20.05.2019	12.08.2019
A 36	103,0	112,0	9,0	60/ 80 km/h	18.03.2019	16.07.2019
A 36	71,5	65,0	6,5	60/ 80 km/h	18.03.2019	31.07.2019
A 38	167,0	166,0	1,0	60/ 80 km/h	25.03.2019	14.06.2019
A 38	178,5	176,5	2,0	60/ 80 km/h	25.03.2019	14.07.2019
			89,0			

Tabelle 2b Thüringen

Autobahn	Lage		Länge (in km)	Höchstgeschwindigkeit	Dauer	
	von km	bis km			Beginn	Ende
Ursache Baustellen						
A 4	120,2	133,0	12,8	60 km/h	14.03.2019	30.10.2019
A 4	153,2	161,5	8,3	80 km/h	08.04.2019	13.07.2019
A 4	133,0	120,2	12,8	60 km/h	14.03.2019	30.10.2019
A 4	161,5	153,2	8,3	80 km/h	08.04.2019	13.07.2019
A 9	211,6	208,1	3,5	80 km/h	15.05.2019	23.05.2019
A 9	32,8	41,3	8,5	60 km/h	13.05.2019	19,07.2019
A 38	41,3	32,8	8,5	60 km/h	13,05.2019	19.07.2019
A 71	83,4	90,6	7,2	60 km/h	23.04.2019	25.05.2019
A 71	90,2	104,5	14,0	60 km/h	29.04.2019	30.09.2019
A 71	109,4	114,8	5,4	60 km/h	25.03.2019	25.10.2019
A 71	125,9	130,9	5,0	60 km/h	06.05.2019	28.05.2019
A 71	144,9	150,5	5,7	80 km/h	17.05.2019	08.06.2019
A 71	90,6	83,4	7,2	60 km/h	23.04.2019	25.05.2019
A 71	104,5	90,2	14,3	60 km/h	29.04.2019	30.09.2019
A 71	114,8	109,4	5,4	60 km/h	25.03.2019	25.10.2019
A 71	125,9	130,9	5,0	60 km/h	06.05.2019	28.05.2019
A 71	134,4	131,0	3,4	60 km/h	01.06.2019	06.06.2019
A 71	150,5	147,0	3,5	80 km/h	08.06.2019	28.06.2019
Ursache Straßenschäden						
A 4	161,8	166,0	4,2	100 km/h	02.05.2018	08.2020
A 4	139,5	136,9	2,6	120 km/h	05.07.2017	offen
A 4	234,1	231,2	2,9	100 km/h	16.04.2018	offen
A 4	238,5	224,2	14,3	120 km/h	04.04.2019	offen
A 71	22,4	33,2	10,8	120 km/h	08.04.2019	07.07.2019
A 71	33,2	23,4	9,8	120 km/h	08.04.2019	07.07.2019
A 73	0,0	16,5	16,5	100 km/h	02.05.2018	30.06.2019
A 73	16,5	0,0	16,5	100 km/h	02.05.2018	30.06.2019
Gesamt			216,4			

3. Wie hat sich die Zahl der dauerhaften und temporären Geschwindigkeitsbegrenzungen in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen in den letzten zehn Jahren verändert (bitte nach Bundesland aufschlüsseln)?

5. Welchen Anteil haben die folgenden Ursachen an den insgesamt angeordneten Geschwindigkeitsbegrenzungen (bitte nach Bundesland aufschlüsseln)

   a) Baustellen

   b) schlechter Fahrbahnzustand

   c) Verkehrssicherheit

   d) Lärmschutz

   e) sonstige Gründe?

6. Wie hat sich dieser Anteil in den letzten zehn Jahren in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen jeweils verändert (bitte nach Jahren und Bundesland aufschlüsseln)?

Die Fragen 3, 5 und 6 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Hierzu liegen der Bundesregierung keine eigenen Erkenntnisse vor. Im Übrigen wird auf die Vorbemerkung der Bundesregierung verwiesen.

4. Wie lang sind die Abschnitte mit dauerhaften und temporären Geschwindigkeitsbegrenzung auf den Autobahnen in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen in Summe, und welchen Anteil haben diese jeweils an der Gesamtlänge des Autobahnnetzes (bitte nach Bundesland aufschlüsseln)?

In Sachsen-Anhalt betreffen die dauerhaften und temporären Geschwindigkeitsbegrenzungen derzeit insgesamt 126 km Richtungsfahrbahnen bei 461 km BAB-Netzlänge.

Die Länge der dauerhaften Geschwindigkeitsbeschränkungen in Thüringen beträgt 199,9 km Richtungsfahrbahnen. Temporäre Geschwindigkeitsbeschränkungen weisen 77,1 km Richtungsfahrbahnen auf.

Darüber hinaus liegen der Bundesregierung keine eigenen Erkenntnisse vor.

7. Plant die Bundesregierung, die Ursachen von Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie deren voraussichtliche Wiederaufhebung für Verkehrsteilnehmer besser kenntlich zu machen?

Es wird auf die Vorbemerkung der Bundesregierung verwiesen.

Satz: Satzweiss.com Print, Web, Software GmbH, Mainzer Straße 116, 66121 Saarbrücken, www.satzweiss.com
Druck: Printsystem GmbH, Schafwäsche 1-3, 71296 Heimsheim, www.printsystem.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333